

Audi 80 Formel E 1982

En liten fortelling om min gamle Audi.

Etter et samlivsbrudd i 2002 ble fokus å redusere kostnader. Jeg solgte min daværende bil, og fikk da overta den gamle Audien av min gode venn Marius Heggstad i Haslum.

Bilen ble kjøpt litt brukt av hans foreldre på Bekkestua, og etter at de var ferdige med å bruke den, ble den bilen til Marius. Etter noen år ble den parkert hos hans foreldre igjen for en lang hvileperiode, helt til det ble behov for den hos meg i Askim.

Jeg hentet den på tilhenger, da et hjul satt fast. Jeg og min yngste datter, Anneli på 5 år, jobbet en stund med den for å få den kjørbare igjen. Det var en del ting som måtte skiftes ut, og da var vi heldige som fikk tilgang til en delebil hos Arne Nilsen på Nilsens Bilservice i Askim. Han lot oss ta det vi trengte, og ganske snart ble bilen EU godkjent.

På denne tiden jobbet jeg som sjef for prototypeavdelingen på Think i Aurskog, og bilen ble brukt til pendling, ca. 15 mil hver dag. I tillegg var vi på flere turer både til Sverige og til fjells, og bilen sviktet aldri. Det er jo også morsomt at dette kanskje er verdens første bil med start/ stopp funksjon. Dette er jo et system for å minske utslipp, og passet bra med tanken på interessen for el-bilene på jobben. Og ikke visste jeg da at opphavsmannen bak dette er Norsk. Ingeniør Pagel fra Sarpsborg, som var prosjektleder hos Audi i Tyskland.

Jeg har alltid likt de rette, enkle og diskrete linjene på disse bilene, og etter hvert som jeg kjørte den ble jeg veldig glad i den. Jeg kjørte den i ca. 2 år, så ble den parkert på låven frem til nå 2020. Da jeg nå sjekket dokumentene i bilen ser det ut som noen hadde lånt den i en periode i 2007, med det husker jeg ikke noe av. En artig oppdagelse var da jeg så i min egen skrevne historikk i serviceheftet, hvor jeg alltid noterer hva jeg gjør av vedlikehold på mine kjøretøy. Der stod det som siste notat: «Takk Audi, du har vært en snill bil».

Det er som dere skjønner en god «venn» fra en spesiell tid som flytter fra oss i dag. Det er takket være Håkon Aurlien, og hans interesse for disse bilene, at jeg slapp å sende den til hogging da jeg ryddet på gården. Det hadde vært tungt.

Da håper jeg bilen får et godt liv på museet, så skal datter Anneli og jeg komme på besøk en gang og mimre over den gang Audien var viktig for våre transportbehov.

Askim 09.01.20

Gabriel Wergeland Krog